

جهاز السايبر الوطني, مكتب رئيس الحكومة

دعوة لتقديم عروض للمناقصة العلنية رقم 01/2018

خدمات مسح وتحليل مجال السايبر للطيران المدني في اسرائيل – "مشروع هرقل",
جهاز السايبر الوطني, مكتب رئيس الحكومة

يدعو جهاز السايبر الوطني (فيما يلي: "الجهاز") مُقدمي العروض المعنيين بتقديم عروضهم, وفقاً لما هو مُفصل على النحو التالي.

1. خلفية

- 1.1. يُعتبر مجال الطيران المدني بمثابة المكون الأكثر أهمية في نمط الحياة المتقدم, ويتميز بالتواصل وبالتعقيد التكنولوجي المرتفع. التطورات التكنولوجية في السنوات الأخيرة والتوقعات بمواصلة صيانة هذه الاتجاهات تُلزم تخطيط وتطبيق رد حماية مناسب أيضاً في مجال حماية السايبر.
- 1.2. جهاز السايبر الوطني مسؤول عن دعم الاستعدادات الوطنية لحماية السايبر ويعمل لحماية البنية التحتية الرئيسية والخدمات الحيوية. استناداً على وظيفته, يعمل الجهاز أيضاً برفع مستوى الحماية والاستعداد للسايبر في مجال الطيران المدني ولضمان مصالح الجمهور في هذا المجال.
- 1.3. في إطار هذه المناقصة, يرغب جهاز السايبر الوطني في مكتب رئيس الحكومة, بتلقي عروض لتنفيذ أعمال مسح وتحليل في مجال السايبر للطيران المدني في إسرائيل (فيما يلي: "الخدمات"). في إطار تنفيذ الخدمات بناءً على هذه المناقصة, يتوجب على المورد تنفيذ النشاطات التالية, كما هو مُفصل في مستندات المناقصة:
مسح العوامل المشاركة بالطيران المدني في اسرائيل ;
تحليل ومسح الأنظمة والإجراءات الأساسية للطيران المدني في اسرائيل ;
تحليل ومسح سيناريوهات التهديد المحتملة في مجال السايبر للطيران المدني في اسرائيل ;
تحليل ومسح الردود المحتملة لسيناريوهات التهديد ;

2. الخدمات

سيتم دمج نتائج الخدمة المطلوبة في عمل الجهاز والهيئات في هذا المجال, وستستخدم أيضاً بالمساعدة في صياغة توصيات لتوفير الحماية المطلوبة في إسرائيل, بما في ذلك التعاون مع الجهات المعنية في مجال الطيران المدني.

3. طريقة تنفيذ الخدمات

3.1. فيما يلي معالم المشروع (ARO = موعد التوقيع على الاتفاقية):

رقم	الموضوع	معايير التنفيذ	الفترة الزمنية المطلوبة للتنفيذ (بالأشهر)
-----	---------	----------------	---

ARO + 1	عرض + مستند - برنامج عمل ومبنى الناتج للفصل أ	1 تشغيل الطائرات - الفصل أ - المطارات
ARO + 4	عرض + مستند - إجراء مسح العوامل, العوامل, النظم, الإجراءات, تحليل السيناريوهات في السابير والاتصالات في الطيران المدني	2 تقرير مؤقت - الفصل أ - المطارات
ARO + 7	عرض + مستند - تحليل بدائل وتوصيات للسياسات على المدى القصير والمدى البعيد	3 تقرير توصيات - الفصل أ - المطارات
ARO + 7	عرض + مستند مُلخص للمرحلة أ	4 تقرير مُلخص - الفصل أ - المطارات
ARO + 8	عرض + مستند - برنامج عمل ومبنى الناتج للفصل ب	5 تشغيل طائرات - الفصل ب - شركات الطيران والطائرات
ARO + 11	عرض + مستند - إجراء مسح العوامل, العوامل, النظم, الإجراءات, تحليل السيناريوهات في السابير والاتصالات في الطيران المدني	6 تقرير مؤقت - الفصل ب - شركات الطيران والطائرات
ARO + 13	عرض + مستند - تحليل بدائل وتوصيات للسياسات على المدى القصير والمدى البعيد	7 تقرير توصيات - الفصل ب - شركات الطيران والطائرات
ARO + 14	عرض + مستند مُلخص - يتطرق لجميع الفصول ويشمل على تحليل فروق الحماية, السيناريوهات وبدائل الرد على المستوى الشامل للمنظومة للمكونات المختلفة في العمل	8 تقرير مُلخص

4. فترة التعاقد

ستكون فترة التعاقد في إطار هذه المناقصة لمدة سنتين. يملك الجهاز الحق الحصري بتمديد فترة التعاقد بسنة واحدة إضافية, وشراء الخدمات الإضافية مقابل دفع عن كل ساعة حتى 500 ساعة عمل مقابل أياً من الأفراد المهنيين الذين تشملهم هذه المناقصة. وفقاً للشروط المفصلة في مستندات المناقصة.

5. متطلبات الحد الأدنى

- 5.1 على مُقدم العرض أن يكون بمثابة مؤسسة مُسجلة في إسرائيل.
- 5.2 على مُقدم العرض أن يكون مشغول مرخص.
- 5.3 يجب أن تكون لدى مُقدم العرض كافة المصادقات المطلوبة حسب قانون صفقات الهيئات العامة (تطبيق إدارة حسابات ودفع الواجبات الضريبية) للعام 1976.
- 5.4 على مُقدم العرض أن يُرفق لعرضه كفالة بنكية أو كفالة شركة تأمين بمبلغ 20,000 شيكل جديد.
- 5.5 على مُقدم العرض أن يشمل عرضه أفراد الطاقم الذين سينفذون الخدمات من طرفه, كل بحجم العمل

المطلوب للحصول على الناتج المطلوب, والذين يستوفون شروط الحد الأدنى التالية:

5.5.1 رئيس طاقم يستوفي الشروط التالية:

أ. عمل لفترة تزيد عن 3 سنوات خلال السنوات ال- 10 الأخيرة, حيث كان يستوفي الشروط التالية:

- (1) شغل منصب إداري مرموق (يشمل منصب عام) برتبة نائب مدير عام يخضع بصورة مباشرة للمدير العام, أو برتبة عميد على الأقل.

(2) في مؤسسة (خاصة أو عامة – حكومية, أمنية وغيرها) في إسرائيل, حيث يستوفي الشروط الثلاثة التالية بصورة تراكمية:

- تُشغل أو توفر الخدمة ل- 700 شخص على الأقل.
- دورة مالية سنوية أو ميزانية بمبلغ 700 مليون شيكل وأكثر.
- مجال العمل الرئيسي للمؤسسة أو للوحدة التي كان رئيس الطاقم مسؤولاً عنها هو مجال الطيران.

ب. صاحب لقب أكاديمي من مؤسسة أكاديمية معترف بها في إسرائيل من قبل مجلس التعليم العالي أو من قبل قسم تقييم الألقاب الجامعية من خارج البلاد في وزارة التربية والتعليم.

ج. خبرة خمسة سنوات على الأقل, بتنفيذ إحدى المهام التالية: إدارة, تخطيط, رقابة, تنفيذ أو مبادرة, لنشاطات في مجال الطيران والتي تشترك بداخلها مكونات تكنولوجية وميدانية, في الطائرات المأهولة ومحيطها- نُظم الكترونيات الطيران, والملاحة وتحديد المواقع والاتصالات والرقابة الجوية.

د. لديه جنسية إسرائيلية.

5.5.2 عضو طاقم صاحب خبرة في مجال الطيران ويستوفي الشروط التالية:

أ. خبرة فعلية (عسكرية أو مدنية) لمدة 5 سنوات خلال السنوات ال- 15 الأخيرة, في أحد المناصب التالية: طيران أو ملاحه أو مهندس طيران (تقني طيران) أو مراقبة رحلات جوية.

ه. لديه جنسية إسرائيلية.

5.5.3 عضو طاقم صاحب خبرة في مجال السايبر ويستوفي الشروط التالية:

أ. صاحب خبرة 7 سنوات على الأقل في مجال السايبر, بمنصب تكنولوجي في مجال السايبر في أحد المجالات التالية أو أكثر: في أنظمة ICS, الوسائل القتالية, الكترونيات الطيران, نظم السيطرة والرقابة. يجب أن تشمل الخبرة على أحد النشاطات التالية أو أكثر: المبادرة, تنفيذ وقيادة خطط بحث وتطوير, هندسة نُظم, نشاطات لفحوصات الاختراقات. من بين سنوات الخبرة المطلوبة, على الأقل 3 سنوات بخبرة عملية (Hands On) في المجالات أعلاه.

ب. لديه لقب أكاديمي من مؤسسة للتعليم العالي في مجال علوم الحاسوب أو هندسة الكهرباء أو الالكترونيات أو هندسة الميكانيكيات أو هندسة الكترونيات الطيران أو لقب في مجال العلوم الدقيقة أو دورة بحجم 600 ساعة على الأقل في المجالات أعلاه.

يجب أن يكون اللقب الأكاديمي معترفاً به من قبل مجلس التعليم العالي أو من قبل قسم تقييم الألقاب الجامعية من خارج البلاد في وزارة التربية والتعليم.

ج. لديه جنسية إسرائيلية.

5.5.4 عضو طاقم صاحب خبرة هندسية في مجال الطيران ويستوفي الشروط التالية:

أ. خبرة هندسية تكنولوجية لمدة 8 سنوات على الأقل, في أحد أو أكثر من الأدوات والنظم في مجال الطيران: طائرات, نظم رقابة وتحكم جوي, أنظمة الاستشعار, أنظمة الملاحة, الكترونيات الطيران, أجهزة الفحوصات. يجب أن تشمل الخبرة على أحد النشاطات التالية أو

أكثر: المبادرة, تنفيذ وقيادة خطط بحث وتطوير, فحوصات معدات وصيانة, هندسة نُظم. من بين سنوات الخبرة المطلوبة, على الأقل 5 سنوات بخبرة عملية (Hands On) في المجالات أعلاه.

ب. لديه لقب أكاديمي من مؤسسة للتعليم العالي في مجال علوم الحاسوب أو هندسة الكهرباء أو الالكترونيات أو هندسة الميكانيكيات أو هندسة الكترولونات الطيران أو لقب في مجال العلوم الدقيقة أو دورة بحجم 600 ساعة على الأقل في المجالات أعلاه.

يجب أن يكون اللقب الأكاديمي معترفاً به من قبل مجلس التعليم العالي أو من قبل قسم تقييم الألقاب الجامعية من خارج البلاد في وزارة التربية والتعليم.

ج. لديه جنسية إسرائيلية.

6. الأسئلة الاستفسارية وطريقة تقديم العرض

6.1 يجب إرسال الأسئلة والطلبات الاستفسارية خطياً حتى تاريخ **3.10.2018 الساعة 12:00**, لعنوان البريد الإلكتروني: Cyber-Michrazim@cyber.gov.il, حسب التعليمات المفصلة في مستندات المناقصة.

6.2 سيتم نشر الإجابات على الأسئلة الاستفسارية التي سيتم استلامها حتى الموعد المذكور على موقع مديرية المشتريات الحكومية بالعنوان:

<http://www.mr.gov.il/purchasing/PurchasingTopNav/Tenders>

6.3 الموعد الأخير لتقديم العروض هو يوم الخميس, الموافق **29.10.2018 الساعة 12:00**. على الراغبين بالاشتراك في هذا الاجراء ادخال عروضهم في صندوق المناقصات لجهاز السايبر الوطني, شارع كهيلات فينييتسيا 8, ناثوت أفكا, تل أبيب.

7. جدول المواعيد

الساعة	التاريخ	النشاط
	6.9.2018	موعد نشر المناقصة والإعلان في الصحف
12:00	3.10.2018	الموعد الأخير لاستلام الأسئلة الاستفسارية من مُقدمي العروض
	15.10.2018	موعد رد المكتب على الأسئلة الاستفسارية
12:00	29.10.2018	الموعد الأخير لتقديم العروض في صندوق المناقصات
	28.2.2019	سريان العرض والكفالة عن تقديم العرض

في حالة وجود تناقض بين ما ورد في مستندات المناقصة وبين ما ورد في هذا التوجه, تكون مستندات المناقصة هي المُلزِمة.

لا يلتزم معد المناقصة باختيار أي عرض ويحق له إلغاء المناقصة كلها أو قسم منها, أو تأجيلها لأسباب ميزانية, تنظيمية أو لأي سبب آخر وفقاً لتقديراته الحصرية.

لمزيد من التفاصيل يجب مراجعة مستندات المناقصة في موقع مديرية المشتريات الحكومية على الانترنت.

[/https://www.mr.gov.il/OfficesTenders](https://www.mr.gov.il/OfficesTenders)